

Kommunen laver bevarende lokalplaner, men må ikke give bevaringsværdige huse dispensation fra Postloven. Facaderåd raser

FT 2011-07-09

# Postloven sætter kommunen i klemme

**NYSTED** Postloven, der træder i kraft i 2012, levner plads til, at beboere i fredede huse kan søge Kulturarvstyrelsen om dispensation fra lovens bestemmelser. Det vil sige kravet om, at beboere i byhuse ud til vejen enten sætter en postkasse op på husmuren eller en brevsprække i døren, der overholder specifikke målkra-

Der står dog intet i Postloven om, at beboere i bevaringsværdige huse kan søge dispensation, og hvad de i så fald skal gøre. Og det har fået de to Facaderåd i Nykøbing og Nysted og Bevaringsforeningen i Nysted på barrikaderne.

De mener nemlig, at det er op til kommunen, som har lavet bevarende lokalplaner og tinglyst bevaringsbestemmelser for bevaringsværdige ejendomme, at give dispensation. Men ser man på tilfældet Guldborgsund Kommune er billedet noget mere diffust.

Kommunen er i sin sagsfremstilling på et nyligt mø-

## FAKTA

**Postloven af 21. december 2010:**

**Inden 1. januar 2012 skal postkasser ved villa, parcel eller rækkehus med indkørsel eller flisebelagt gang placeres for enden af indkørsel eller gang. Dvs. helt ude ved vejen eller fortovet. Bor man i byhus ud til fortovet, skal postkassen hænge på husfacaden. Har man brevsprække, skal den hænge ikke lavere end 100 cm og ikke højere end 125 cm.**

**Transportministeren kan meddele dispensation fra kravet, hvis opstillingen er i strid med frednings-, bygnings- eller brandtekniske forskrifter. Eller hvis der er tale om ældre- eller plejeboliger.**

**Læs mere på: [www.postloven.dk](http://www.postloven.dk)**

de om samme emne for så vidt enig i, at det er "af stor betydning for bevaring af vores bykerners særegne kulturmiljøer, at sådanne dispensationsansøgninger imødekommes". Men ifølge formand for teknik- og miljøudvalget, Arne Graae (V), kan kommunen ikke give dispensation.

- Det er Transportministeriets ansvar, men vi har foreslået, at Facaderådene udpeger de relevante ejendomme, som bør få dispensation, og derefter er

det op til hver enkelt husejer at søge, oplyser Arne Graae, der indrømmer, at fremgangsmåden er kompliceret.

Derfor har han også sendt et brev til Transportministeren og foreslået, at kommunerne skal kunne give den fornødne dispensation. Der er dog ikke kommet svar endnu.

Også bestyrelsesmedlem i Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur, Karen Margrethe Olsen, finder proceduren

bøvlet og kan tilmed bidrage yderligere til vanskelighederne.

- Transportministeriet og Kulturarvstyrelsen siger, at det er kommunens ansvar, men Trafikstyrelsen under Transportministeriet siger, at dispensationen skal gives i samarbejde med kommunen og Postdanmark, som skal ud og bese hver enkelt ejendom, fortæller hun.

- Jeg synes, det er bureaukratisk og et ekstraarbejde for kommunerne, der jo allerede har lavet bevarende lokalplaner, og det er helt galt, at Postdanmark, som ikke har forstand på kulturarv, skal ind over, siger hun.

Hun frygter, at det vil gå ud over antallet af dispensationer til de bevaringsværdige ejendomme.

Det har ikke været muligt at få en kommentar fra Transportminister Hans Chr. Schmidt.